

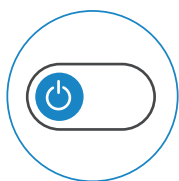


THE WIRELESS TECHNOLOGY BY HELITE

◀◀◀◀◀◀◀◀◀ www.helite.com

IN SHORT

HELITE Electronic



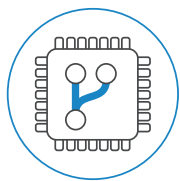
**100%
AUTOMATISK**



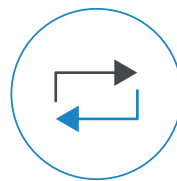
RASK DETEKTERING



STORT AIRBAG VOLUM



**INTEGRERT
ELEKTRONIKK**



GJENBRUKBAR

HOW IT WORKS

GAFFEL SENSOR

PÅ MOTORSYKKELLEN

enkel MC
installasjon
detekterer kollisjon
også når den står
stille
automatisk: ingen
batterilading (5år)



AIRBAG VEST

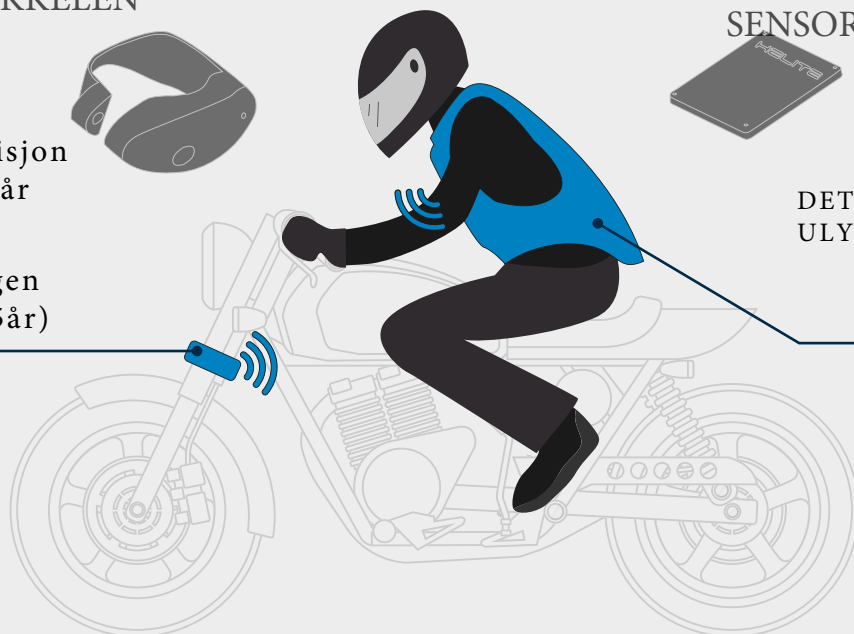
MED INTEGRERT SENSOR



ANALYSERER
FØRERENS
BEVEGELSER

DETEKTERER
ULYKKER

1 UKE UTEN
LADING



wireless Airbag systemet til Helite består av 2 sensorer:

- En sensor integrert i vesten (CDU): som følger førerens bevegelser i kontekst
- En sensor som plasseres på motorsykkelen fremgaffel (SDU): som detekterer kollisjon mot motorsykkelen.

De 2 sensorene er elektronisk parret og analyserer situasjonen continuerlig. Når et fall eller kollisjon blir detektert vil vesten automatisk blåses opp i 80ms og beskytte føreren før han treffer noe.

Sikker deteksjon: mellom 31 ms og 60 ms ved en hastighet av 35km (som dekker 85% av alle ulykker).

1 TEKNOLOGI: 2 VALG AV BESKYTTELSE

■ Vest + gaffel sensor: Wireless systemet bruker 2 sensorer (CDU og SDU) og analyserer situasjonen i sanntid.

Mulige deteksjon tilfeller:

UTEN KOLLISJON

(Sleng på sykkel, mister grep, velt):

CDU sensoren detekterer fallet og utløser airbag systemet avhengig av situasjonen.

VED KOLLISJON

(motorsyklisten treffer et objekt):

Gaffel sensoren detekterer kollisjonen og sender signal til "CDU" vest sensoren som analyserer situasjonen og aktiverer airbagene om nødvendig.

HOW IT WORKS

■ **Kun vest:** Wireless teknologien bruker bare (CDU) sensoren som er integrert i vesten, denne følger alle bevegelser og analyserer situasjonen i sanntid.

Mulige deteksjons situasjoner:



UTEN KOLLISJON og ved lav hastighet

(Skli, mister hjulgrep, tap av kontroll)

CDU sensoren analyserer situasjonen, detekterer fallet og aktiverer airbag systemet om nødvendig.

Perfekt for banekjøring hvor gaffel sensoren ikke er nødvendig.



FORDELER

WIRELESS TEKNOLOGI:

- ✓ Raskere deteksjon
- ✓ Elektronikk integrert: ikke nødvendig med en kopling til motorsykkel.

+ GAFFEL SENSOR:

- ✓ Bedre beskyttelse
- ✓ Halvert deteksjonstid
- ✓ Beskytter ved alle tilfeller, også ved stillestående og lav hastighet.

HOW IT WORKS

INTEGRERTE SENSORER

■ VESTENE



CDU sensoren er plassert inne i vesten. for optimal komfort er elektronikk kortet plassert ved CO2 patronen

De første modellene som vil få denne nye teknologien er Turtle 2 og GP Air.

Etterhvert vil hele Helite sin MC porteføljen bli utvidet med modeller som har denne nye teknologien.

TURTLE / ALLROUND VESTEN



Komfortabel & justerbar
Passer over enhver MC jakke



Elektronisk integrasjon
Ca 25 timer i bruk
melleom hver lading
(1 uke)



Optimal beskyttelse av
vitale deler. Gjenbrukbar

Mulig å legge til gaffel sensor for ennå bedre beskyttelse
(Raskere deteksjons tid + beskyttelse ved stillestående og lav hastighet) Se side 6.

HOW IT WORKS

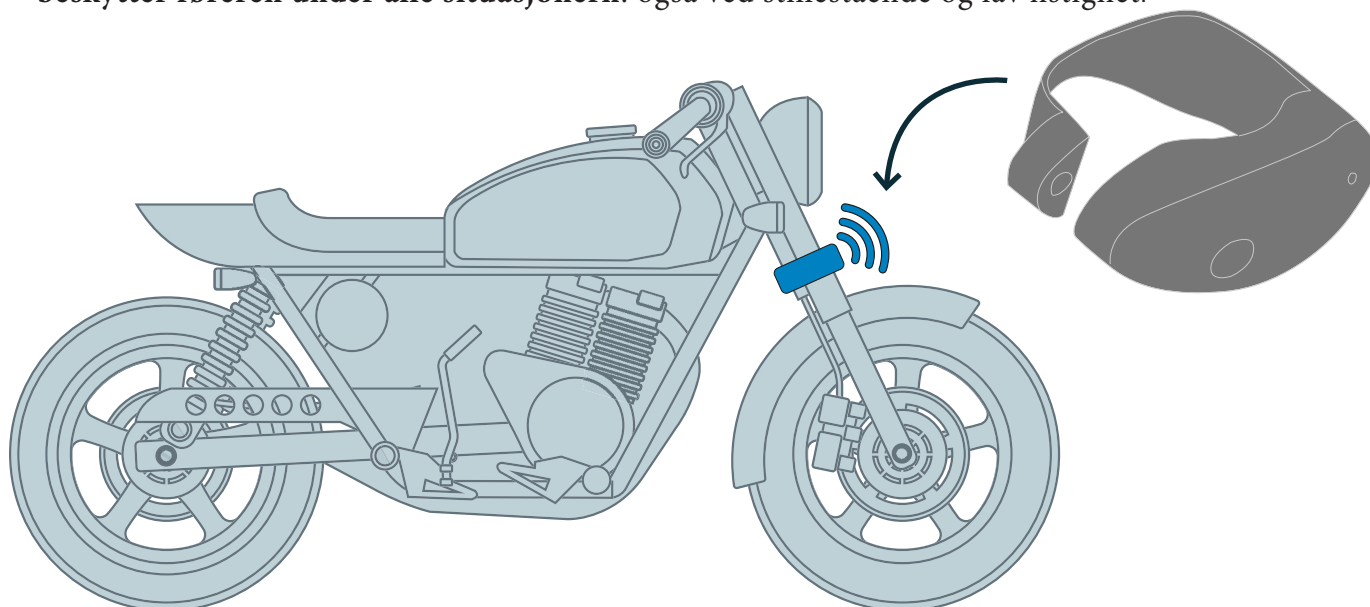
GP AIR / RACE TRACK

- Elektronisk integrasjon
- 1 uke uten lading (25t)
- Gjenbrukbar
- Sportslig og aerodynamisk design
- Passer utenpå enhver skinndress
- **Brukes uten gaffel sensor**



■ Gaffel sensoren

gjennom halvert deteksjonstid sikrer gaffel sensoren bedre beskyttelse. Denne tilleggs sensoren beskytter føreren under alle situasjonern. også ved stillestående og lav hstighet.



→ Lett å installere på motorsykkelsens gaffelben

→ Virker i 5 år uten tilsyn

→ Halvert deteksjonstid

AIRBAG PROTECTION

DETTE ER OG VIL FORBLI VÅR PRIORITET!

Airbag beskyttelsen forblir den samme:: optimal beskyttelse under alle forhold:.

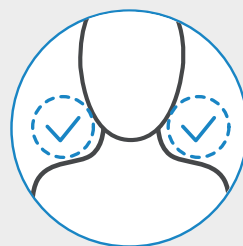


STORT BESKYTTELSES VOLUM

Mellom 14 og 28 liter
(Største airbager i markedet).



TURTLE EFFEKT for bedre absorbasjon og støt beskyttelse.
4 ganger bedre enn en normal airbag



BESKYTTELES AV VITALE DELER
(brystkasse, rygg, nakke, og indre organer).

RESEARCH & DEVELOPMENT

Siden starten av dette prosjektet har vårt team av ingeniører utført hendrevis av tester for å etablere den optimale algoritme.

UTAC RAPPORTEN

Vi har gjort tester sammen med UTAC, Den Franske tekniske forening for biler, motorsykler og sykler. Takket være deres hjelp har vi kunnet validere deteksjons tidene.



Test av frontal kollisjon med stillestående bil:

➤ **Deteksjonstid for gaffel sensoren: 31ms**

➤ **Deteksjonstid for CDU sensoren plassert i vesten: 62ms**

➤ **Deteksjonstid for wireless system fra konkurrent: 95 ms**

Krasj test med UTAC

TESTER MED PILOTER

Vi testet vårt wireless system med flere enn hundre piloter under 2018 -2019 sesongen.



WHY A WIRELESS SYSTEM BY HELITE?



- Beskyttelse i alle situasjoner også ved stillestående og lav hastighet
- Rask deteksjonstid
- Enkelt system. klart til bruk
- Ingen abonnement

Ved å også tilby et wireless system til vår portefølje ønsker vi å tilby optimal beskyttelse tilpasset ethvert behov.

Uansett om du velger mekanisk eller elektronisk system, våre airbag systemer gir maksimal beskyttelse!



CONTACT

SER DU ETTER MERE INFORMASJON?

Har du flere spørsmål, ikke nøl med å ta kontakt:

HELITE NORGE

*Johansen Produkter
Elise Sverdrups vei 1
3610 Kongsberg*

90632191 -- 92220169

post@helite.no

www.helite.no

FOLLOW US



@HeliteOfficial



helite.official



HeliteOfficial

